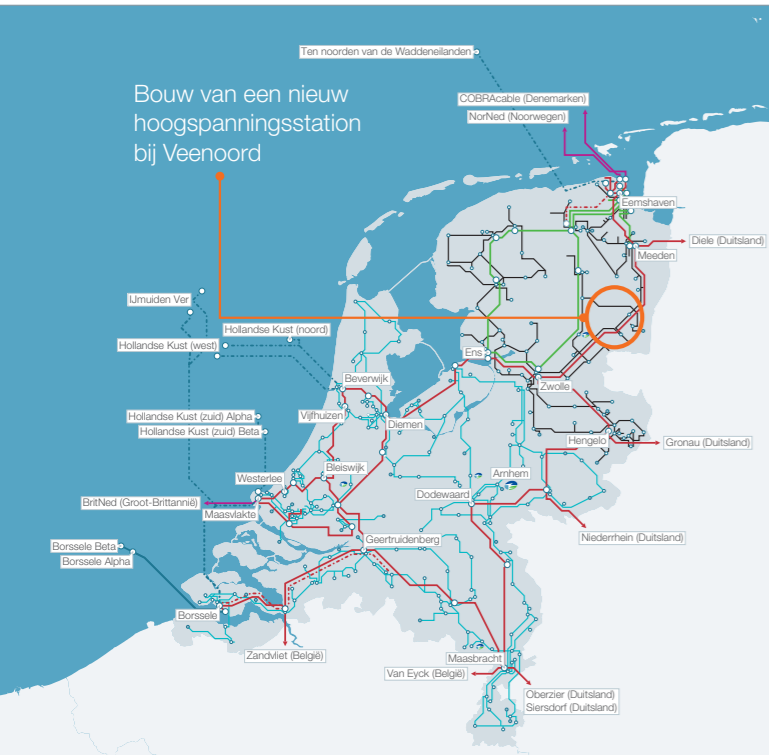


# Nieuwbouw hoogspanningsstation Veenoord-Boerdijk







Bouw van een nieuw hoogspanningsstation bij Veenoord

## Voorwoord

TenneT en Enexis Netbeheer bereiden de bouw voor van een nieuw hoogspanningsstation langs de A37 bij Veenoord. Het nieuwe hoogspanningsstation levert een belangrijke bijdrage aan de versterking van het elektriciteitsnetwerk in Groningen en Drenthe. In deze nieuwsbrief informeren we u over de ontwikkelingen.

Sinds de laatste nieuwsbrief, die in april 2021 verscheen, is er achter de schermen een hoop gebeurd. We zijn bezig geweest met het ontwerp van het station en hoe we het station aansluiten op het bestaande elektriciteitsnetwerk (zie pagina 4). De aanwezigheid van een dassenburcht (zie pagina 6) en het zo weinig mogelijk willen kappen van bomen bij de plek waar het station komt, waren hierbij belangrijke factoren.

Ook hebben we met omwonenden en medewerkers van de gemeente Emmen een bezoek gebracht aan hoogspanningsstation Hengelo. Het doel hiervan was een goed beeld krijgen van onder meer hoe een hoogspanningsstation eruitziet en welk geluid het maakt.

Verder zijn er inmiddels twee bijeenkomsten geweest met omwonenden van het hoogspanningsstation over de landschappelijke inpassing van het station. Over al deze onderwerpen leest u meer in deze nieuwsbrief.

Hebt u vragen, neem contact met ons op via [veenoord380kv@tennet.eu](mailto:veenoord380kv@tennet.eu) of bel Jan Willem Hoezen, omgevingsmanager TenneT via 06 2577 4994.

Met vriendelijke groet,  
Annemiek Berends, projectleider TenneT  
Bas Koekoek, projectleider Enexis Netbeheer

## Met omwonenden een kijkje op hoogspanningsstation Hengelo

Hoe ziet een hoogspanningsstation er precies uit, hoe groot is het en maakt het geluid? Dat vroeg een groepje omwonenden van het geplande hoogspanningsstation en medewerkers van de gemeenten Emmen zich af. Daarom bezochten we in oktober samen hoogspanningsstation Hengelo. Dit station is iets kleiner qua omvang, maar vergelijkbaar met het hoog- en middenspanningsstation dat in 2027 bij Veenoord komt.

Projectleider Annemiek Berends begon de bijeenkomst met een presentatie over de netversterkingsambitie van TenneT en Enexis Netbeheer in Noord-Nederland. Ook vertelde ze over het geplande station bij Veenoord. Daarna gaf de operationeel installatie verantwoordelijke alle ins en outs over hoogspanningsstations in het algemeen (ruimte, milieu, gezondheid, geluid) en over station Hengelo. Een rondleiding over het terrein van station Hengelo gaf de aanwezigen vervolgens een goed beeld van hoe een hoogspanningsstation er daadwerkelijk uitziet.



### Blijf op de hoogte met de TenneT BouwApp

Direct op de hoogte zijn van nieuws over het geplande hoog- en middenspanningsstation bij Veenoord? Dat kan onder meer via de TenneT BouwApp. Download deze gratis app via de Apple App Store of Google PlayStore op uw mobiele telefoon of tablet. In de



BouwApp zoekt u op 'Veenoord'. Daar klikt u op het groene blokje 'volgen'. Schakel bij 'instellingen' vervolgens uw pushnotificaties in en u bent altijd op de hoogte van het laatste nieuws!



## Jong Emmen ontvangt geldbedrag van TenneT

In juni organiseerde TenneT een stappenchallenge voor het goede doel. Door het vele thuiswerken vanwege Covid-19 wordt er veel meer bureauwerk verricht en daarom werden medewerkers uitgedaagd gedurende 7 dagen 7500 stappen per dag te doen. Voor elke gehaalde dag stelde de directie €5 beschikbaar. Haalde je alle 7, dan werd het bedrag verdubbeld. Bij elkaar gestapte totaalbedrag: ruim €44.000!

Vanwege de plannen voor dit nieuwe station zijn we in de gemeente Emmen gaan zoeken naar goede doelen. In het bijzonder voor de jeugd, omdat zij flink zijn geraakt door de belemmeringen van de coronamaatregelen. Zo kwamen we in contact met Jong Emmen.

Jong Emmen is een initiatief van de Gemeente Emmen en vindt dat ieder kind en iedere jongere in Emmen het verdient om gelukkig, veilig, gezond én met kansen voor de toekomst op te groeien. Samen met jongeren bedenken zij hoe ze dit voor elkaar kunnen krijgen.

Als één van de goede doelen hebben zij van TenneT een bedrag van €2500 ontvangen. Voor het geldbedrag heeft Jong Emmen zelf een bestemming bedacht. Ze gaan een Harry Potterdag organiseren en de jongeren kunnen een fotografiecursus volgen. Hoe leuk is dat? We wensen hen ontzettend veel plezier!

## Een kijkje in de toekomst met de projectatlas

Bent u benieuwd hoe de omgeving eruitziet wanneer het geplande hoog- en middenspanningsstation bij Veenoord er over een paar jaar staat? Neemt u dan een kijkje in de toekomst met de projectatlas. Hieronder en op de projectwebsite [www.tennet.eu/veenoord/](http://www.tennet.eu/veenoord/) vindt u een link naar de projectatlas. U kunt er de huidige en toekomstige situatie vanuit verschillende hoeken bekijken.

### Vraag maar raak

#### Hoe hoog worden de gebouwen op het hoogspanningsstation?

De hoogste installaties op een hoogspanningsstation van deze omvang zijn de zogenaamde bliksempieken. Dat zijn palen die blikseminslagen voorkomen. Deze zijn 25 meter hoog. De transformatorgebouwen van TenneT krijgen scherfwanden van 12 meter hoog en die van Enexis van 6,5 meter hoog. De hoogte van de gebouwen op het terrein van het hoogspanningsstation zijn ongeveer 4 meter.

Het antwoord op deze vraag en andere vragen van omwonenden, met de antwoorden, vindt u op [www.tennet.eu/veenoord](http://www.tennet.eu/veenoord).







## Samen met Enexis Netbeheer bouwen aan meer ruimte voor duurzame energie

Op de plek zelf is er nog weinig van te zien, maar achter de schermen zijn de voorbereidingen voor het nieuwe hoog- en middenspanningsstation in volle gang. De bouw van het station in Veenoord-Boerdijk is noodzaak.

De toekomst vraagt om een elektriciteitsnetwerk waarop ook voldoende ruimte is voor het transport van lokaal opgewekte, duurzame energie. Door zonneparken bijvoorbeeld. Bas Koekkoek, projectmanager vanuit netbeheerder Enexis Netbeheer, vertelt over de stand van zaken en de samenwerking met landelijk netbeheerder TenneT.

TenneT werkt met Enexis Netbeheer intensief samen aan dit project. "TenneT is de landelijk netbeheerder, die zorgt voor het hoogspanningsdeel, de snelweg. Enexis zorgt als regionale netbeheerder voor het middenspanningsdeel. De afritten van het station richting bedrijven en woningen in de omgeving, zeg maar", licht Koekkoek toe. "Momenteel is er in de

ongeveer een halfjaar. Daarna, in 2027, wordt het station in gebruik genomen."

### Fasering in de bouw

Het maximale vermogen van het nieuwe hoogspanningsstation in totaal is 740 MVA. Dat is voldoende voor 720 hectare aan zonneparken. "Het vermogen van het Enexis-deel van het station is 360 MVA. Even voor de beeldvorming: hiermee kun je 144.000 huishoudens van energie voorzien. We verwachten overigens dat we dit vermogen niet in één keer kunnen realiseren. Er wordt waarschijnlijk gebouwd in fases. Dat kan betekenen dat de werkzaamheden nog voortduren na de ingebruikname van het station, omdat er nog extra transformatoren en gebouwen geplaatst en kabels gelegd moeten worden. Maar voor nu kijken we eerst of die maximale capaciteit wel nodig is."

### Minimale overlast

De overlast van de bouwwerkzaamheden blijft naar verwachting beperkt voor omwonenden. Koekkoek: "Bij het bouwrijp maken van de grond wordt er grond aangevoerd en wordt er gegraven om bijvoorbeeld de riolering aan te leggen. Daarna bouwen we de gebouwen die op het stationsterrein komen en we plaatsen de transformatoren, redelijk grote objecten. Dit gebeurt allemaal op een paar honderd meter afstand van de bebouwde kom. Vandaar dat omwonenden hier weinig last van zullen hebben."

### Clusteren kabelaanleg

In 2026 start Enexis naar verwachting met het leggen van de kabels in de grond. Koekkoek: "Het is mogelijk dat een deel daarvan langs of door een woonwijk moet, maar dat is nu nog niet bekend. Waar mogelijk voorkomen we dat. Bovendien streven we er vanuit Enexis naar om zoveel mogelijk kabels gelijktijdig te leggen om de duur van de hinder te minimaliseren. Wel is het goed om te weten dat grote initiatiefnemers ook zelf kabels kunnen leggen. Bijvoorbeeld vanaf het station naar een zonnepark. Dat traject hebben wij uiteraard niet in de hand."

### Kansen voor bedrijven

Het voordeel van het nieuwe station is dat er flink meer ruimte komt voor teruglevering van energie door bijvoorbeeld zonneparken. "Ook voor bedrijven in deze regio die grootschalig duurzame energie willen gaan opwekken of afnemen biedt dit mogelijkheden", benadrukt Bas Koekkoek. Het station is overigens gericht op het scheppen van ruimte voor grote vermogens. Voor de teruglevering van zonne-energie via zonnepanelen op woningen van particulieren hebben we met de huidige infrastructuur nog wel ruimte."

### Vragen over de bouw?

Neem dan contact op met de servicedesk van Enexis Netbeheer, telefoonnummer: 088-857 70 00 of kijk voor de laatste stand van zaken op [www.enexis.nl/actueel](http://www.enexis.nl/actueel) of die van TenneT via [www.tennet.eu/veenoord](http://www.tennet.eu/veenoord).



# Zo wordt een nieuw station onderdeel van een bestaand elektriciteitsnetwerk

In 2027 is de bouw gereed van het geplande hoogspanningsstation ten noorden van de afrit Veenoord van de A37. Maar hoe ontstaat zo'n nieuw station en hoe wordt het onderdeel van het bestaande elektriciteitsnetwerk? Het team van Engineers van TenneT is hier verantwoordelijk voor en legt uit.



## Zijn er naast de bouw van een nieuw station nog andere werkzaamheden?

Het geplande hoogspanningsstation wordt aangesloten op de bestaande hoogspanningsverbinding die van Zwolle naar Meeden gaat. Op deze verbinding staat een spanning van 380 kV (kiloVolt) en 110 kV. Om de aansluiting mogelijk te maken wordt de bestaande hoogspanningsverbinding aangepast.

## Hoe sluiten jullie een nieuw station aan op het bestaande netwerk?

Voor de aansluiting van een nieuw hoogspanningsstation op een bestaande hoogspanningsverbinding kijken we hoe de bestaande hoogspanningsverbinding is opgebouwd. Hoogspanningsverbindingen bestaan hoofdzakelijk uit masten en geleiders (stroomdraden). Vervolgens maken we ontwerpen waarin de aanpassingen zichtbaar zijn. Het nieuwe station wordt eerst zonder belemmeringen van bijvoorbeeld bestaande hoogspanningslijnen gebouwd ten zuiden van de bestaande hoogspanningsverbinding bij mast 120. Zodra het nieuwe station bijna gereed is, wordt de bestaande hoogspanningsverbinding aangesloten op het nieuwe hoogspanningsstation.

## Er zijn ook tijdelijke werkzaamheden. Welke zijn dat, wat gebeurt er dan, en hoelang is dat?

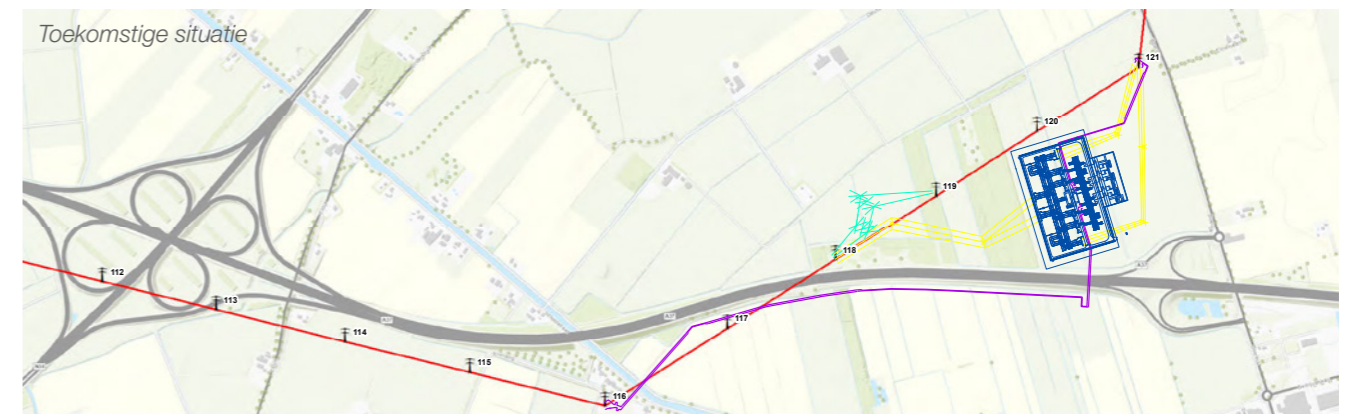
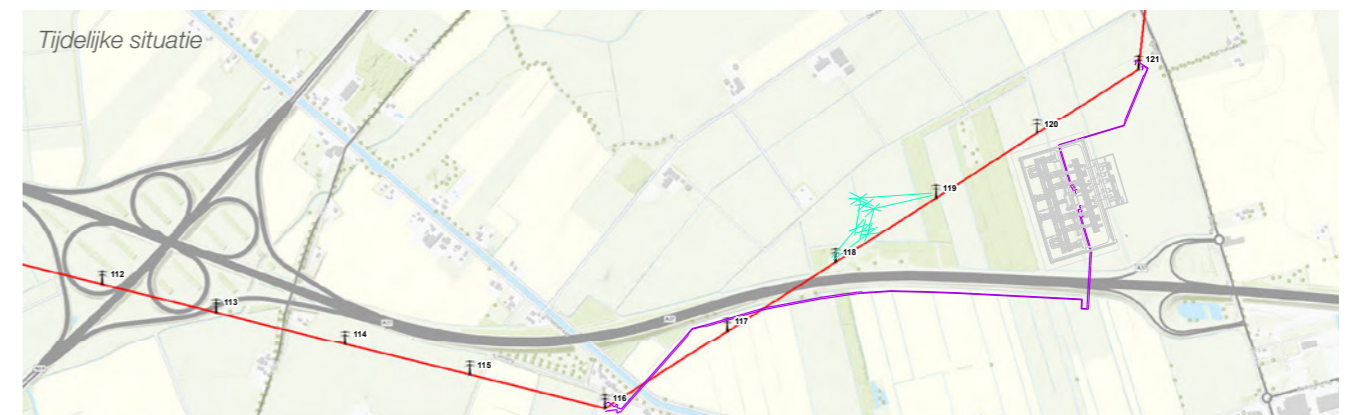
Globaal voeren we de volgende werkzaamheden uit op de plek waar het hoogspanningsstation is gepland:

- We bouwen het nieuwe hoogspanningsstation.

- We verwijderen bovengrondse 110 kV-stroomdraden en vervangen deze voor ondergrondse 110 kV-kabels. Deze worden aangesloten op het nieuwe station.
- We verbinden kabels met elkaar (kabelmoffen) en bouwen opstijpunten (staalconstructies) om de ondergrondse 110 kV kabels naar boven te begeleiden en aan te sluiten op de bovengrondse 110 kV stroomdraden.
- Een hoogspanningsverbinding heeft bliksemdraden die de verbinding beschermt tegen blikseminslag. Eén van deze bliksemdraden heeft geïntegreerde glasvezelkabels om de communicatie tussen de hoogspanningsstations mogelijk te maken. Ter plaatse van de te reconstrueren hoogspanningslijn komt deze telecomvoorziening ondergronds te liggen. Deze ondergrondse telecomverbinding wordt aangesloten op het nieuwe station.
- We bouwen een tijdelijke lijn tussen mast 118 en 119. Daarna bouwen we een nieuwe mast 119A met een mobiele kraan in het hart van de bestaande lijn. Tegelijkertijd wordt de stroomvoorziening in stand gehouden. Daarna worden de bestaande en tijdelijke lijn overgezet naar de nieuwe masten 119A, 119B, 120A, 120B en 120C en worden deze aangesloten op het hoogspanningsstation.

## Er is een dassenburcht vlakbij de plek waar het station komt. Wat doet TenneT daarmee?

Bij de westelijke aansluiting van het nieuwe station is (in overleg met stichting Das & Boom, zie interview verderop in de nieuwsbrief) rekening gehouden met de aanwezigheid van



een dassenburcht. Dit doen we door de hoogspanningsverbinding met voldoende afstand ten zuiden om de dassenburcht heen te laten lopen. Zo houden we eventuele verstoringen minimaal.

## Wat merken omwonenden van de werkzaamheden?

Om de werkzaamheden uit te voeren, leggen we rijplaten neer op de locatie. Hier staan onder meer hoogwerkers en materieel om hoogspanningskabels te plaatsen, te vervangen of te verwijderen. Een aantal van deze machines maakt geluid. Verder staan er een of meerdere camera's voor de beveiliging van het terrein tijdens de werkzaamheden.

Deze geven meestal een groen licht. Ook kunnen omwonenden of langskomend verkeer onze mensen zien lopen en bouwtransport zien rijden. Vaak is dit op afstand, in het veld.

### Legenda

- Bestaande 380 kV-verbinding
- Bestaande 110 kV-verbinding
- Masten
- Tracé ontwerp kabels
- Tijdelijke hoogspanningsverbinding
- Reconstructie hoogspanningsverbinding
- Nieuw hoogspanningsstation
- Hoogspanningsstation in aanbouw



## Contactpersoon voor grondeigenaren



Wanneer TenneT plannen heeft om werkzaamheden uit te voeren in een gebied en weet welke impact die hebben, komt de rentmeester in beeld. TenneT werkt samen met verschillende rentmeesters.

Een rentmeester bemiddelt tussen grondeigenaren en TenneT. Hij is enerzijds de oren en ogen van TenneT in het veld en anderzijds de contactpersoon van recht-hebbers voor vragen of opmerkingen aan het projectteam. Een rentmeester zorgt er binnen een project voor dat bekend is welke wensen en belangen rechthebbers hebben. Bij het plannen en uitvoeren van werkzaamheden wordt hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden. We staan voor een duurzame relatie. Na de aanleg van een hoogspanningsstation gaat het beheer van het station immers door. Ook dan is de rentmeester de contactpersoon voor rechthebbers. Verder zorgt de rentmeester ervoor dat grondeigenaren juridisch toestemming geven aan TenneT om op hun grond te mogen werken. Ook maakt hij met de grondeigenaar de werkafspraken voor de aannemer die het hoogspanningsstation gaat bouwen.

### Rechthebbers bezoeken

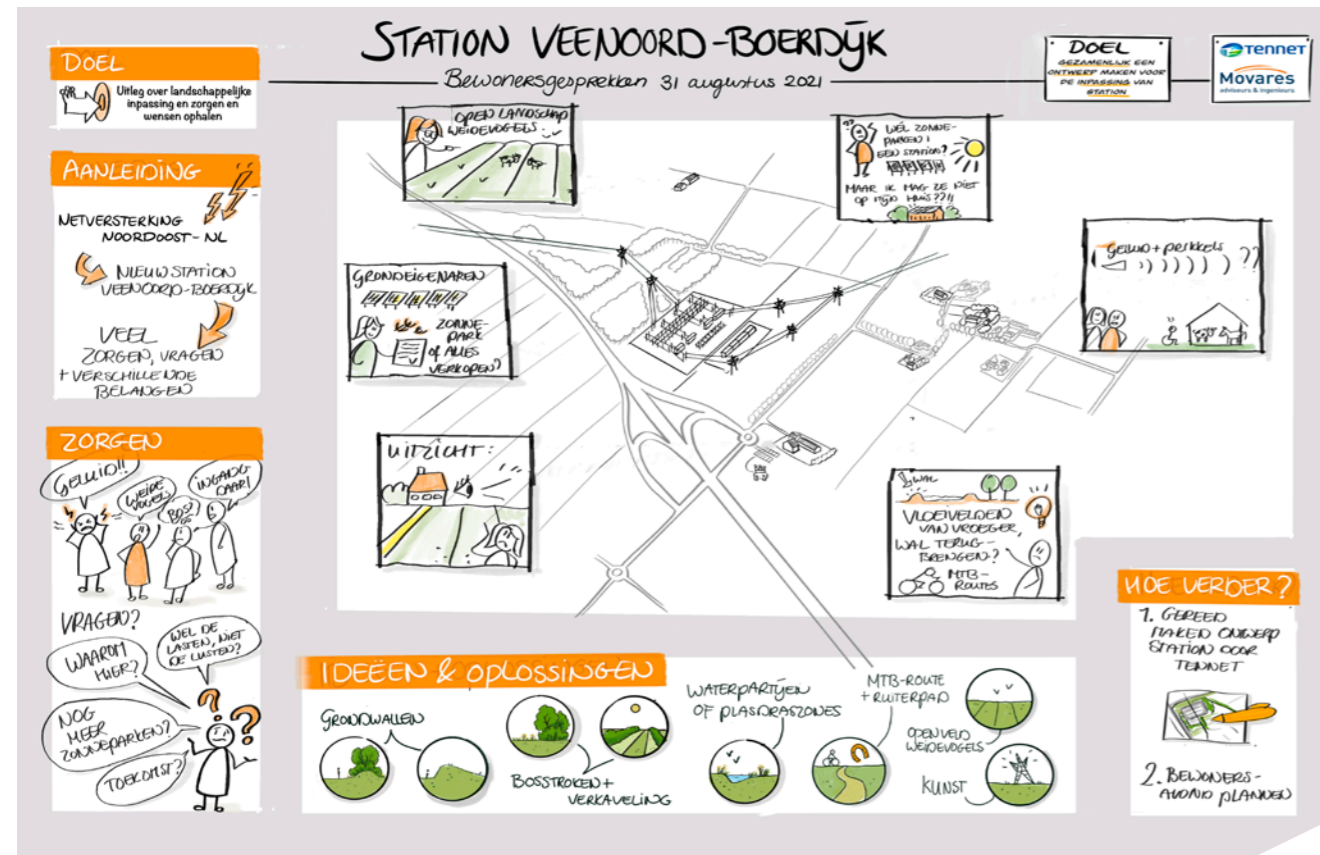
Wanneer, in het geval van een nieuw te bouwen hoogspanningsstation, het voorlopige ontwerp van het station klaar is, gaat de rentmeester aan de slag.

Dat ontwerp maakt helder waar gewerkt gaat worden en welke maatregelen en belemmeringen, zoals werkterreinen, nodig zijn. Voordat de rentmeester rechthebbers bezoekt, verdiept hij zich in de omgeving. Hij kijkt welke percelen en rechthebbers te maken krijgen met de werkzaamheden van TenneT en welke impact deze op hen hebben. Daarna benadert hij de betreffende mensen. Ze maken kennis, bespreken de te verwachten overlast en bepalen welke (schade) vergoedingen er zijn.

### Goede samenwerking

Voor het geplande station bij Veenoord is de rentmeester in gesprek met rechthebbers, inclusief de gemeente en het waterschap. Het is voor een rentmeester heel plezierig open gesprekken te kunnen voeren. Juist benoemen waar de pijn zit en meedenken in een werkbare oplossing zorgt voor wederzijds begrip en vaak ook opties om elkaar tegemoet te komen.





## Samenwerken met omwonenden aan landschappelijke inpassing

In augustus 2021, zijn we gestart met de werkgroep ‘Landschappelijke Inpassing hoogspanningsstation Veenoord-Boerdijk’. Met zeven mensen die in de buurt wonen en werken praten we over hoe we het station het beste in de omgeving kunnen inpassen. We zijn nu twee keer met elkaar in gesprek geweest.

Tijdens de landschapsateliers komen de deelnemers met wensen, ideeën en bezwaren voor de landschappelijke inpassing van het station. De landschapsadviseur maakt na elke bijeenkomst een beeldverslag van alles wat besproken is. Ook maakt zij steeds een voorstel voor een mogelijk ontwerp. Hierop is bijvoorbeeld te zien waar het station precies komt, waar waterpartijen mogelijk zijn en waar lage struiken of hoge bomen kunnen komen.

### Ontwerpvoorstellen

Na de tweede bijeenkomst gaven de deelnemers aan het landschapsatelier Veenoord-Boerdijk aan dat zij graag met elkaar voorstellen willen maken voor landschappelijke inpassing van het station. Eind januari presenteren zij hun voorstellen aan ons. We proberen zoveel mogelijk alle inbreng van de deelnemers mee te nemen in het uiteindelijke ontwerp.

Hierbij geldt wel dat het kan zijn dat door bijvoorbeeld technische- of veiligheidseisen ingebrachte ideeën niet uitvoerbaar zijn.

### Definitief ontwerp

Wanneer het ontwerp voor landschappelijke inpassing van het station definitief is, informeren we alle betrokkenen, zoals omwonenden en naastgelegen bedrijven, hierover. Ook is het onderdeel van de aanvraag van de bestemmingsplanwijziging die begin 2022 naar de gemeente gaat.

### Beleefbaar

Wanneer de bouw van het station in 2027 klaar is, beginnen we met de daadwerkelijke uitvoering van de landschappelijke inrichting. Dan worden alle ideeën en keuzes echt zichtbaar en beleefbaar.

## We houden rekening met de dassen

Vlakbij de plek waar het hoogspanningsstation komt, is een dassenburcht ontdekt. Het onderzoeksbureau deed dit tijdens de veldonderzoeken. De das is een beschermde diersoort, waar we rekening mee moeten houden. Daarom nam TenneT contact op met Das & Boom voor advies. Ecoloog Bert Hesse van Das & Boom is vervolgens ecologisch onderzoek in het gebied gaan doen.

“Hoeveel dassen er in de burcht wonen, weten we niet precies, vertelt Bert Hesse. “Het tellen van dassen is erg lastig. Je kunt een camera ophangen, maar dassen lijken allemaal op elkaar. Op basis van ervaring kunnen we wel een inschatting maken. Bijvoorbeeld door de hoeveelheid pootafdrukken op de stortberg voor de burcht

### Familiedieren

“Dat hier een dassenburcht is, was niet bekend bij zowel Dassenwerkgroep Drenthe als bij Das & Boom. Als je zo'n mooie burcht ziet, word je wel blij. De burcht bij Veenoord is een zogenaamde kraamburcht, waar jongen worden geboren. Dassen zijn echte familiedieren. Soms blijft een dochter hangen. Mannetjes worden meestal verjaagd.”

### Ecologisch onderzoek

“Ik heb ecologisch onderzoek gedaan, om te kijken hoe de das het gebied gebruikt. De das heeft vaste routes. Wissels noemen we dit. Voor de das zijn deze met de neus traceerbaar. Wij kunnen die routes zien in het grasland. Ik heb de burcht gezien en zag dat een aantal pijpen in gebruik was. Dat zijn de gangen naar de dassenkamers onder de grond. De dassenburcht ligt in een bosstrook en is omringd door weilanden. Aan de ene kant komt het hoogspanningsstation en nabij de burcht komen nieuwe masten. Dit is in het foerageergebied van de dassen.”



### Minimaal overlast

“Dassen en hoogspanningsstations kunnen prima samen gaan. Wat dassen wel kan verstoren zijn de bouwwerkzaamheden. Das & Boom is ingeschakeld om advies te geven over het zodanig te werk gaan bij de aanleg, dat de overlast voor de das tot een minimum beperkt blijft. Dat is ook wat de Wet natuurbescherming voorschrijft, Dassenburchten zijn namelijk beschermd in de Wet natuurbescherming. Dassen krijgen veel stress van bijvoorbeeld de trillingen van heilwerkzaamheden. Het zijn schuchtere dieren. Gelukkig zijn er manieren om de masten zonder trillingen te funderen. Het bepalen van de juiste maatregelen is maatwerk. Voor de dassen bij Veenoord is het belangrijk dat ze hun hol uit durven en dat ze elke dag kunnen eten.”

### Tunnels

“Dassen zijn enorm trouw aan hun eigen plek. Geen veiligere plek dan hun burcht. Bij gevaar gaan ze in hun burcht zitten, wachten tot het gevaar geweken is. Bij Veenoord ligt er langs de provinciale weg een dassentunnel onder de weg door en iets verderop zijn nog twee tunnels gemaakt. Deze worden nu niet gebruikt, maar bieden wel uitwijkmogelijkheden voor de das.”

### Rust en foerageren

“Het hoogspanningsstation en de masten komen op meer dan 50 meter afstand van alle pijpen. Daarmee voldoet TenneT aan de normen die de natuurwetgeving stelt. Vanuit het ecologische specialisme van Das & Boom kijken we verder hoe TenneT rekening kan houden met rust en foeragemogelijkheden voor de das. TenneT is gelukkig van goede wil. Mocht het nodig zijn, dan maken we vlakbij de burcht een tijdelijke kunstburcht, inclusief een gangenstelsel met kamers.”

### Monitoren

“We blijven als Das & Boom betrokken bij het hoogspanningsstation. We hebben een advies aan TenneT gedaan, hoe zij rekening kunnen houden met de das. En we gaan tijdens de bouw monitoren hoe het met de das gaat. Het doel is dat ze in en om hun burcht blijven. TenneT verwerkt ons advies in hun plan en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) neemt op basis van dit plan een uiteindelijke beslissing.”



# Zo houden we u op de hoogte

(Planning is onder voorbehoud)

We willen u zo goed mogelijk informeren over de komst van het hoogspanningsstation langs de A37 bij afrit Veenoord. We doen dat met een aantal communicatiemiddelen op verschillende momenten.

## Projectwebsite

Op de projectwebsite [www.tennet.eu/veenoord](http://www.tennet.eu/veenoord) vindt u de meest actuele informatie over de voortgang van het project en de antwoorden op de meest gestelde vragen.

## Projectatlas

De projectatlas (kijkje in toekomst) van het project is in te zien via <https://ten.projectatlas.app/hs-veenoord>

## Nieuwsbrief

Gedurende het project versturen TenneT en Enexis Netbeheer een nieuwsbrief over de stand van zaken van het project. Wilt u deze ontvangen? Mail naar [veenoord380kv@tennet.eu](mailto:veenoord380kv@tennet.eu) onder vermelding van nieuwsbrief Hoogspanningsstation Veenoord-Boerdijk. Vermeld hierbij uw e-mailadres, want daarmee geeft u TenneT toestemming uw e-mailadres te gebruiken.

## Inloophijeenkomst

Wanneer het ontwerp bestemmingsplan gereed is, organiseren TenneT en Enexis Netbeheer samen met de gemeenten Emmen en Coevorden een inloophijeenkomst over de (definitieve) plannen.

## Contact

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met Jan Willem Hoezen. Hij is omgevingsmanager bij TenneT en bereikbaar via [veenoord380kv@tennet.eu](mailto:veenoord380kv@tennet.eu).

*Dit is een uitgave van TenneT TSO BV en Enexis Netbeheer.*

*Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.*

## Mijlpalen project

### April t/m juni 2021

- Bodem- en veldonderzoeken inclusief betredings-toestemmingen (nieuwsbrief, informatiebrief)

### Kwartaal 4, 2021

- Definitief ontwerp (informatiebrief)

### Kwartaal 2, 2022

- Ontwerp bestemmingsplan gereed (ter inzage, inloophijeenkomst)
- Beantwoorden zienswijzen ontwerp bestemmingsplan (als bijlage bij definitief bestemmingsplan)

### Kwartaal 3, 2022

- Publicatie definitief bestemmingsplan (ter inzage, informatiebrief, persbericht)
- Indienen vergunningsaanvraag (informatiebrief)
- Aanbesteding (persbericht aannemer)

### Kwartaal 2, 2024

- Start bouw hoogspanningsstation Veenoord-Boerdijk (Bouwapp)

### Kwartaal 4, 2027

- Hoogspanningsstation Veenoord-Boerdijk in gebruik (persbericht)