

Nieuwsbrief

Netuitbreiding Kop van Noord-Holland

Inhoud

Voorwoord	02
Een toekomstbestendig energienetwerk	03
In kaart (ondergrondse) kabeltracés	04
Stappen van aanleg	05
Netuitbreiding en planning	06
Informatiebijeenkomsten	07



Voorwoord

**Dhr. T. Talsma, gedeputeerde Ruimtelijke
Ordering en Milieu, provincie Noord-Holland**



Ruimtelijke Ordering en Milieu zijn de onderwerpen waar ik mij binnen de provincie Noord-Holland mee bezig hou. Met het plaatsen van een transformatorstation en de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk, dat er voor zorgt dat er ook in de toekomst voldoende energie is in de Kop van Noord-Holland, komen deze twee onderwerpen mooi samen.



Als provincie zetten wij ons in voor allerlei vormen van duurzame energie zoals zonne-energie en windenergie. Het transformatorstation komt op het terrein van Agriport A7 in de gemeente Hollands Kroon zodat het windpark Wieringermeer de komende jaren aangesloten kan worden op het nieuwe

transformatorstation. Het windpark gaat 300-400 MW energie per jaar opleveren (1 miljard kWh stroomopbrengst), wat betekent dat 275.000 huishoudens groene energie ontvangen. Voordat het transformatorstation gebouwd kan worden en het elektriciteitsnetwerk uitgebreid, moeten er diverse procedures doorlopen worden. Een van deze procedures is het inpassingsplan. Een provinciaal inpassingsplan is vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan. Hiermee wordt de bouw van het transformatorstation en de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk ruimtelijk mogelijk gemaakt. Iedereen krijgt de gelegenheid om zijn mening over de plannen te geven. Hoe en waar u dit kunt doen, kunt u lezen in deze nieuwsbrief. Na de terinzagelegging worden alle ingediende zienswijzen

door de provincie beoordeeld en wordt het ontwerp eventueel aangepast. Het provinciaal inpassingsplan wordt daarna behandeld in het college van Gedeputeerde Staten, de Statencommissie en vervolgens vastgesteld door Provinciale Staten.

Om iedereen te informeren over de plannen worden er informatiebijeenkomsten georganiseerd door de provincie, TenneT en Liander. Deze laatste twee bedrijven zijn netbeheerders van het elektriciteitsnetwerk en verantwoordelijk voor het leveren van energie. En de overheid moet ervoor zorgen dat zij hun werk kunnen doen. Daarom wordt er bij dit project nauw met elkaar en met u samengewerkt. We zijn tenslotte allemaal verantwoordelijk voor het behoud en verbeteren van ons milieu, binnen de kaders die er zijn.



Een toekomstbestendig energienetwerk

We hebben energie nodig, 24 uur per dag, 7 dagen per week. U wilt kunnen vertrouwen op een energienetwerk dat altijd levert, zodat u niet op onverwachte momenten voor verrassingen komt te staan. Energie is een basisbehoefte geworden.

En juist daarom is het zo belangrijk dat we uw energienetwerk robuust maken en houden. Hiervoor moet het bestaande energienetwerk worden versterkt en uitgebreid.

Waarom netuitbreiding?

De landelijke netbeheerder van het hoogspanningsnet, TenneT en de regionale netbeheerder Liander willen in 2016 beginnen met de bouw van een nieuw 150/20 kV-station in de omgeving van Middenmeer en de aanleg van ondergrondse 150 kV-verbindingen naar de bestaande transformatorstations Westwoud, Anna Paulowna en Oterleek. Met deze aanpassingen ontstaat er een zogenaamde ringstructuur. Dit is een voordeel voor u, mocht er onverhoopt een storing optreden dan gaat de lamp niet uit, maar krijgt u energie geleverd vanuit een verderop gelegen net. Naast het feit dat uw energienet minder gevoelig wordt voor storingen en calamiteiten is het ook mogelijk om het nog te bouwen windpark Wieringermeer aan te sluiten op het net. Hiermee draagt u bij aan de verduurzaming van Nederland.

Wat is er tot nu gebeurd?

Een aantal maanden geleden hebben we u verteld dat we twee zoekgebieden bepaald hebben. In de maanden erna zijn de provincie Noord-Holland, gemeente Hollands Kroon, samen met TenneT en Liander op zoek gegaan naar een geschikte locatie voor het

150/20 kV-station (station Middenmeer) en de tracés voor de 150 kV-ondergrondse kabelverbindingen. In het ontwerp provinciaal inpassingsplan wat er nu ligt, kunt u zien dat het station wordt gebouwd op het terrein van Agriport A7. De locatie ligt in het kassengebied, waardoor het station beter opgaat in zijn omgeving en daarvoor goed ingepast kan worden in zijn omgeving. De verbindingen van het nieuwe station naar bestaande stations worden ondergronds aangelegd door middel van kabels.

Inzien

U kunt het plan inzien vanaf 23 februari tot en met 7 april 2015. Het ontwerp inpassingsplan ligt ter inzage bij de provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Heerhugowaard, Medemblik en Alkmaar.

Zienswijze

Bent u het niet eens of heeft u vragen of opmerkingen over het plan dat er nu ligt, dan heeft u de mogelijkheid om hierop te reageren. Dat kan zolang de stukken ter inzage liggen, van 23 februari tot en met 7 april. Hoe u dat kunt doen, leest u op de website www.noord-holland.nl/netuitbreiding.

Vragen?

Het kan zijn dat het plan vragen bij u oproept. Speciaal hiervoor organiseren wij in maart diverse informatiebijeenkomsten. Hierbij zijn diverse specialisten aanwezig. Zij kunnen uw vragen beantwoorden over proces, planning, technische zaken, ligging en werkzaamheden rondom bouw station en ondergrondse kabelverbindingen.

Meer informatie

U kunt meer informatie en contactgegevens vinden op de website www.noord-holland.nl/netuitbreiding. U kunt ook een e-mail sturen naar: netuitbreidingkopnh@noord-holland.nl. De informatiebijeenkomsten zijn op 23 maart, 25 maart en 30 maart.



Stappen van aanleg

De nieuwe 150 kV-verbinding wordt ondergronds aangelegd. Het voordeel hiervan is dat de verbinding veel minder zichtbaar is in het landschap. Het aanleggen van een verbinding gebeurt met een open ontgraving of een boring.



1. Veldonderzoek

Uitvoeren onderzoeken naar onder andere cultuurtechniek, grondwater, flora & fauna.

2. Werkgebieden voorbereiden:

Aanleg van werkwegen en opslaan van bouwmaterialen.



3. Horizontaal boren

Op plaatsen waar niet gegraven kan worden, omdat er bijvoorbeeld een belangrijke weg, kanaal of andere infrastructuur aanwezig is, wordt geboord met op afstand bestuurbare boorkoppen.



4. Sleuven graven

Als de boringen zijn afgerond, wordt begonnen met het graven van sleuven waarin de kabels komen te liggen. De grond wordt tijdelijk naast de sleuf opgeslagen.



5. Kabels trekken

Op grote haspels worden de kabels naar de bouwplaatsen gebracht. Met hulp van trekkabels en lieren trekt men de kabels op hun plek in de sleuven. Vervolgens worden de kabels met elkaar verbonden door verbindingstukken (moffen).



6. Herstel landschap

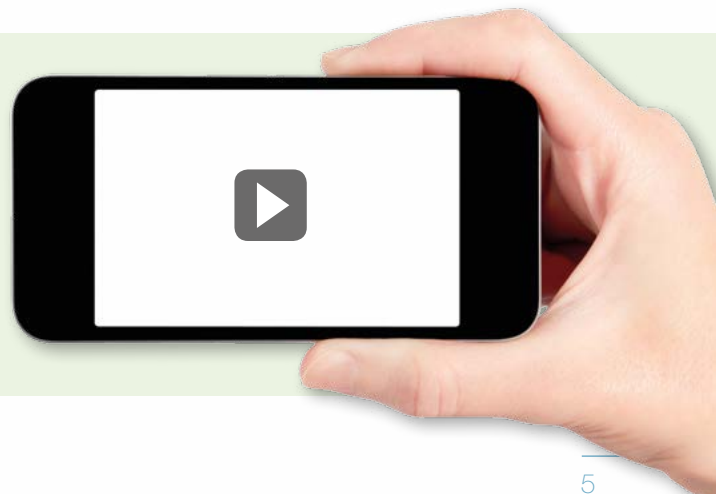
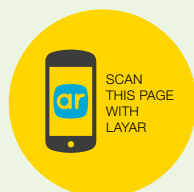
Nadat de werkzaamheden zijn afgerond, worden de werkwegen opgeruimd en rijplaten verwijderd. Ook wordt het gebied weer in oorspronkelijke staat teruggebracht.

Benieuwd hoe de aanleg in z'n werk gaat?

Scan dan hier met uw Layar app op het filmpje te bekijken.

Geen Layar?

Download dan de app of bekijk de video op www.youtube.com/watch?v=Kfof_q-KRZc



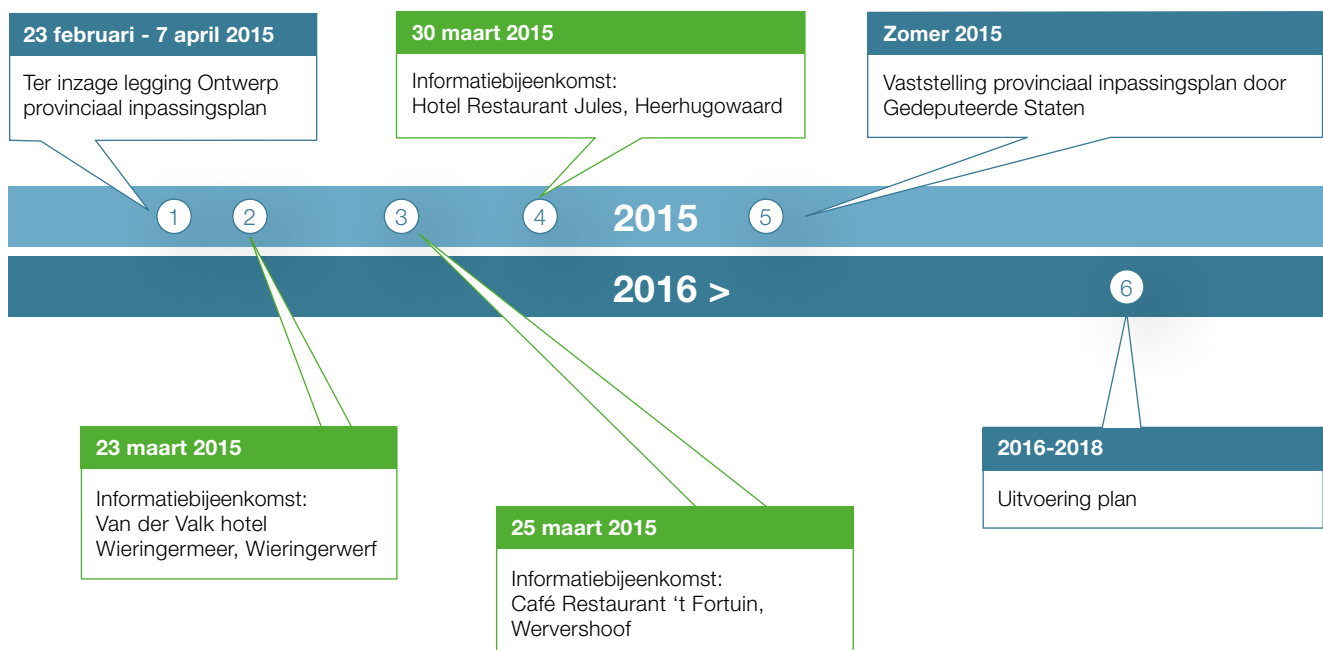
Impressie station en planning



Transformatorstation

Op de informatiebijeenkomst zal een gedetailleerde tekening beschikbaar zijn. De posities van de gebouwen kunnen nog wijzigen.

Planning



Informatiebijeenkomsten

**23 maart 2015:
omgeving Station Middenmeer
en kabeltracé Middenmeer naar
Anna Paulowna**

Van der Valk hotel Wieringermeer
Terpstraat 49, Wieringerwerf
Tijd: 19.00-22.00 uur

**25 maart 2015:
omgeving kabeltracé Middenmeer
naar Westwoud**

Café Restaurant 't Fortuin
Dorpsstraat 190, Wervershoof
Tijd: 19.00-21.00 uur

**30 maart 2015:
omgeving kabeltracé Middenmeer
naar Oterleek**

Hotel Restaurant Jules
Gildestraat 2, Heerhugowaard
Tijd: 19.00-21.00 uur

Mocht u op de voor u meest relevante avond verhinderd zijn, dan bent u natuurlijk ook op een van de andere avonden van harte welkom.

Feiten & Cijfers

Netuitbreiding Kop van Noord Holland

Station Middenmeer: grondoppervlakte ca. 400 x 200 meter
Kabeltracé Station Middenmeer - Westwoud: 17 kilometer
Kabeltracé Station Middenmeer Anna Paulowna: 24 kilometer
Kabeltracé Station Middenmeer - De Weel: 17 kilometer
Kabeltracé De Weel-Oterleek: 14 kilometer

