

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

DATUM	8 augustus 2022
ONZE REFERENTIE	PUC2022-021
BEHANDELD DOOR	Winkelhorst, Jessica
E-MAIL	Jessica.Winkelhorst@tennet.eu

**BETREFT** Start werkzaamheden ondergrondse kabelverbinding TenneT

Geachte heer, mevrouw,

Begin september 2022 begint aannemer Volker Energy Solutions (VES), in opdracht van TenneT, bij u in de buurt, met de aanleg van een nieuwe ondergrondse kabelverbinding tussen de hoogspanningsstations Vijfhuizen en Nieuwe Meer. Met deze brief willen we u graag informeren over de planning, soort werkzaamheden en de mogelijke gevolgen voor u. Tot slot informeren wij u over de manieren waarop u op de hoogte kunt blijven van het verloop van het project. Op 26 februari 2021 heeft u, als u in de gemeente Haarlemmermeer woont, van TenneT een brief ontvangen met informatie over dit project. Als u in de gemeente Amsterdam woont heeft u op 14 februari 2022 een brief gekregen.

### **Planning inrichten werkterrein, graafwerkzaamheden en boorwerkzaamheden**

Het totale bouwproces duurt een jaar. De werkzaamheden zijn in drie deelgebieden opgedeeld. Die volgen elkaar op. In de week van 5 september 2022 starten we in het deel tussen de IJweg en de Hoofdweg met het aanleggen van de toegangswegen. We zijn niet continue aan het werk, er zijn periodes waar we op een andere locatie aan het werk zijn. We verwachten op basis van de huidige planning in september 2023 klaar te zijn. Deze datum kan nog wijzigen als gevolg van onverwachte omstandigheden. Hierover informeren wij u via de bouwapp.

### **Soort werkzaamheden**

Het tracé wordt op 2 manieren aangelegd; boren en open ontgraving (sleuven).

#### *Boren*

Op het werkterrein komen containers en de boorinstallatie(s) te staan. Er worden losse mantelbuizen aangevoerd. De mantelbuizen beschermen de kabels onder de grond. Vervolgens lassen we de losse mantelbuizen aan elkaar, want ze moeten als complete streng in de geboorde tunnel worden getrokken. Daarom maken we ruimte vrij om deze buizen uit te leggen. Deze ruimte noemen we uitlegstroken. Hiervoor worden onder andere berm



*Uitlegstrook mantelbuizen*

van wegen of particuliere percelen gebruikt.

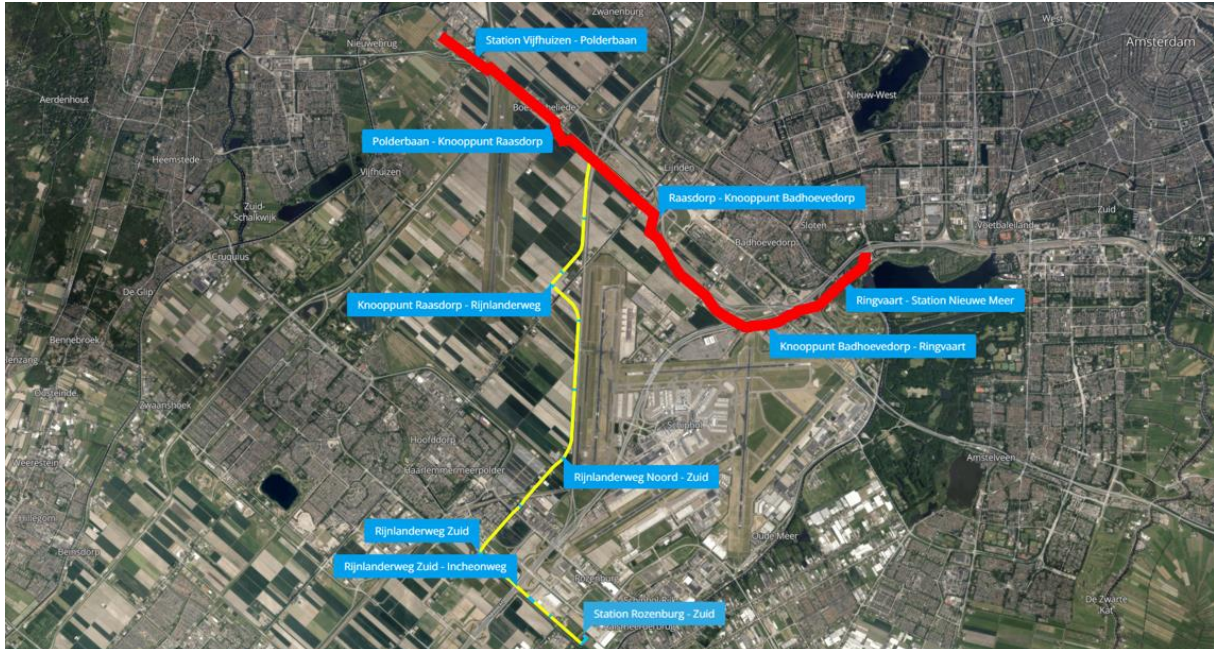
Vervolgens graven we een startput, daar waar de boring de grond in gaat. Om te zorgen dat de verbinding in droge omstandigheden kan worden aangelegd, is bemaling en afvoer van het grondwater nodig. Het water brengen we lokaal weer terug in de grond. Vanuit dit startpunt boren we richting het uittredepunt, waar de boring weer naar boven komt. Daarna worden de mantelbuizen in de boring getrokken. Dat doen we twee kanten op, dus richting Vijfhuizen en richting Nieuwe Meer. Nadat de mantelbuizen in de geboorde tunnel getrokken zijn kunnen de kabels weer in de mantelbuizen getrokken worden. In de buizen komen drie hoogspanningskabels te liggen en één glasvezelkabel. Die zorgt voor de digitale aansturing van de hoogspanningsverbinding.



Startput boring

### Open ontgraving

Op het terrein wordt dan een tijdelijke bouwweg aangelegd. Vervolgens wordt een sleuf gegraven met behulp van een graafmachine. De vrijgekomen grond wordt tijdelijk naast de sleuf gelegd. Zo gauw de kabel in de sleuf ligt wordt de sleuf weer dichtgegooid en netjes afgewerkt.



Op bovenstaande kaart is in rood het nieuwe kabetracé tussen station Vijfhuizen en station De Nieuwe Meer weergegeven.

### **Werktijden**

VES werkt overdag van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur, maar uitloop van de

werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen namelijk niet tussentijds worden onderbroken. Dit geldt in het bijzonder voor de boorwerkzaamheden en het trekken van de kabels.

### **Nulmetingen**

Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden willen we bij een aantal panden langs het tracé nulmetingen doen. Zo kunnen wij de bestaande, huidige, situatie van gebouwen vastleggen. MonChou voert de nulmetingen. De bewoners om wie het gaat krijgen hierover bericht van MonChou.

### **De werkzaamheden geven hinder**

We ontkomen er helaas niet aan; de werkzaamheden kunnen enige hinder veroorzaken. Natuurlijk proberen we die zo veel mogelijk te beperken. Werkzaamheden die in uw woonomgeving de komende periode mogelijk hinder geven zijn de wegomleidingen, graafwerkzaamheden, de bemalingspompen en de boorwerkzaamheden.

### **Op hoogte blijven**

#### *Projectatlas*

In de Projectatlas kunt u zien waar de ondergrondse kabelverbinding komt te liggen. In de projectatlas kunt u vragen stellen en opmerkingen plaatsen. Het projectteam komt hier dan bij u op terug. De projectatlas is te vinden op: <https://ten.projectatlas.app/vijfhuizen-nieuwemeer/page/home>

#### *De TenneT BouwApp*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden maken wij gebruik van de 'TenneT BouwApp'. Via deze app



brenge we u direct op de hoogte van werkzaamheden en andere ontwikkelingen. De

'TenneT BouwApp' is als volgt op uw mobiele telefoon of tablet te downloaden:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'kabelverbinding Vijfhuizen Nieuwe Meer'
- Open het project en klik op 'volgen'
- Selecteer betreffende doelgroep

### **Wilt u meer informatie of heeft u tussentijds vragen?**

Kijk op [www.tennet.eu](http://www.tennet.eu) en zoek naar '[netuitbreiding-haarlemmermeer](#)'. Daar vindt u meer informatie over het project en een link naar de projectatlas. Voor eventuele vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met onze omgevingsmanager Paul van de Kragt, te bereiken per mail via [paul.vande.kragt@tennet.eu](mailto:paul.vande.kragt@tennet.eu) of telefonisch via 06- 46 67 69 61.

Met vriendelijke groet,  
TenneT TSO B.V.

Paul Van de Kragt  
Omgevingsmanager