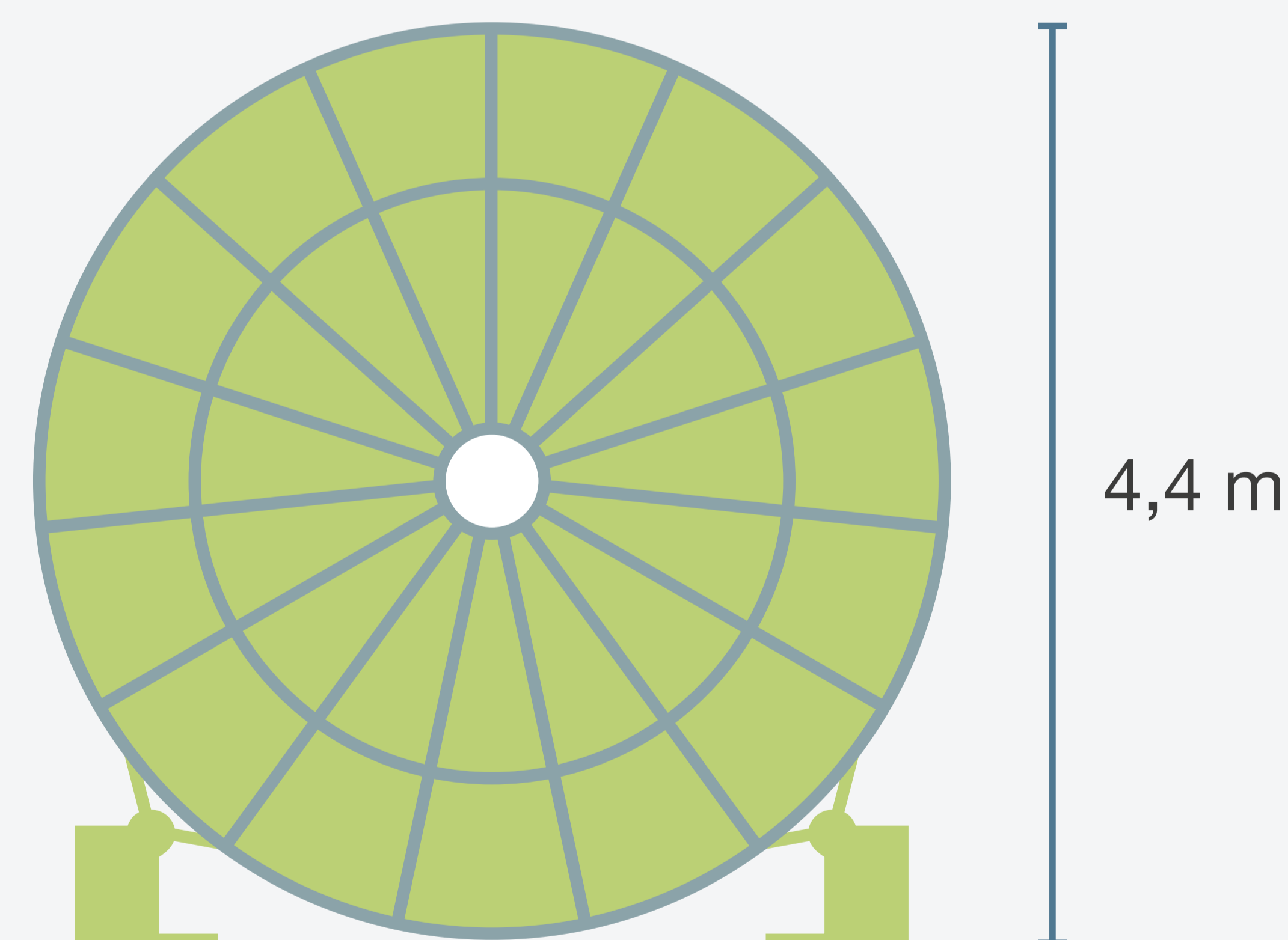
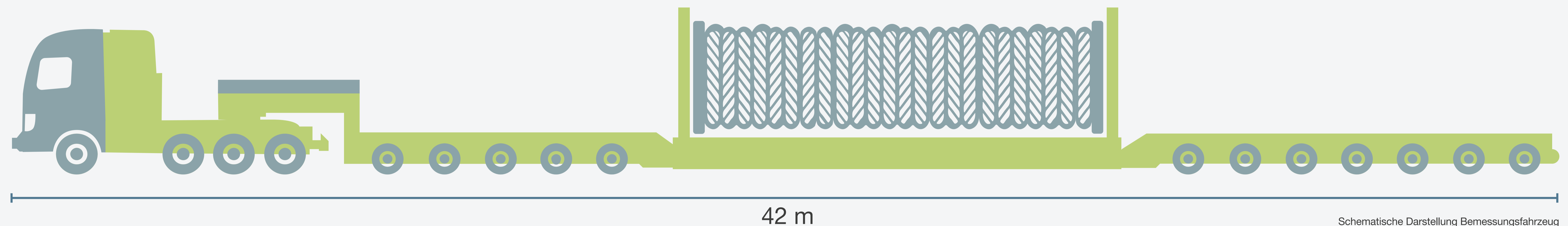


Logistik



Querschnitt Kabeltrommel

So kommen die Erdkabel zur Baustelle

Die SuedLink-Erdkabel werden von den Kabelherstellern NKT und Prysmian an unterschiedlichen Orten in Europa produziert: NKT hat seine Produktionsstätten in Köln und in Karlskrona (Schweden), Prysmian in Gron, Montereau (Frankreich) sowie in Pikkala (Finnland). Die Erdkabel werden zu Zwischenlagern gebracht, die nach aktuellem Planungsstand in Heilbronn und Kitzingen liegen. Von dort aus liefern Schwerlastfahrzeuge die bis zu zwei Kilometer langen Kabel auf einzelnen Kabeltrommeln zu den Abspulstandorten. Der Abstand zwischen zwei Kabelabspulplätzen beträgt in der Regel bis zu 4.000 Meter.

Die Erdkabel werden auf möglichst höchstrangigen Straßen wie zum Beispiel Bundes- und Staatsstraßen transportiert und von diesen direkt abgespult. In einigen wenigen Fällen kann es notwendig werden, auch untergeordnete Straßen zu benutzen. Im Fall von Schäden wird der ursprüngliche Zustand der Straßen nach der Nutzung wiederhergestellt. Das abgebildete Transportfahrzeug stellt das größt-

mögliche Fahrzeug dar (Bemessungsfahrzeug). In der Praxis werden auch kleinere Fahrzeuge verwendet. Die große Anzahl der Achsen verteilt die Lasten gleichmäßig auf die Asphaltdecke und reduziert so das Risiko von Schäden.

Bei der Suche nach der besten Route begutachten wir mehrere Alternativen entlang des geplanten SuedLink-Verlaufs. Wir möchten Verbreiterungen, Befestigungen oder Neubauten von Wegen möglichst umgehen. Zu jedem Abspulstandort stellen wir mehrere Transportvarianten mittels Tabellen und Plänen dar, die die jeweiligen Konfliktpunkte und Maßnahmen gegenüberstellen.

Konfliktpunkte sind zum Beispiel:

- Kreisverkehre
- enge Ortsdurchfahrten
- Unterführungen mit eingeschränktem Lichtraum
- enge Kurven und schmale Wege
- Brücken mit geringer Tragfähigkeit

Bemessungsfahrzeug

Fahrzeugtyp	Schwerlasttransport / Kabeltransport
Fahrzeuglänge Gesamt	42 m*
Länge Anhänger	36 m
Gesamtgewicht	100 - 180 t
Radlast	Maximal 12 t*
Höhe	4,40 m*
Breite	4,20 m*
Radien innen	mind. 15 m*
Radien außen	mind. 27 m*
Kuppenhalbmesser	mind. R = 335 m*
Wannenhalbmesser	mind. R = 260 m*
Besonderheit	Jedes Rad des Anhängers ist einzeln lenkbar. Bordsteine und Verkehrsinseln können überfahren werden.

*Quelle: WB 8 Prysmian Appendix 7 vom ZDL zur Verfügung gestellt