

Hamburg/Nord – Dollern sowie Raum Stade 380-kV-Leitungsbau

(Stand: Oktober 2019)

UW Hamburg/Nord – Heist (Mast 74.1)

Standortgleicher 380-kV-Ersatzneubau

Heist (Mast 74.1) - Haseldorf (Mast 32)

Umbau und Anschluss der 380-kV-Leitung an die Elbekreuzung II und Anschluss der 110-kV-Bahnstromleitung an die Elbekreuzung I

Haseldorf (Mast 32) - Elbekreuzung II

Zu- und Umbeseilung der Bestandsleitung 4 Systeme 380 kV

Elbekreuzung II

Umbeseilung 4 Systeme 380 kV

Elbekreuzung II - UW Dollern

Standortgleicher 380-kV-Ersatzneubau 4 Systeme 380 kV

Umspannwerk Bestandsnetz

380-kV-Leitung

220-kV-Leitung

380-kV-Abzweig Stade (in Bau)

380-kV-Leitung Stade – Landesbergen (geplant)

Ehemaliges 380-kV-Leitungsprovisorium (wird zurückgebaut, Rückbau im Bereich UW Dollern bis Mast 5 erfolgt nach Inbetriebnahme des 380-kV-Neubau-Leitungsabschnitts Dollern – Sottrum)

künftiger Leitungsrückbau

110-kV-Leitung

Bahnstrom 110-kV-Leitung

Bundeslandgrenze

