



Oktober 2017

## Asbest in Strahlmittel

Am 6. Oktober haben wir darüber Kenntnis erlangt, dass im Rahmen von Arbeiten für das BorWin3 Projekts an einem Hafen in Vlissingen (NL) Aluminiumsilicathaltiges Strahlmittel der Firma Eurogrit zum Einsatz kam. Dieses Strahlmittel enthielt weißes Asbest.

### Beschreibung des Vorfalles

Die Arbeiten wurden in einer Fertigungshalle des Hafens in Vlissingen (NL) durchgeführt. Im Rahmen dieser Arbeiten wurde asbesthaltiges Strahlmittel genutzt.

Das Strahlmittel wurde hierbei ausschließlich durch mobile Strahlmaschinen versprüht. Die Kontamination beschränkt sich auf ein abgegrenztes Gebiet (Gerüst mit Folie, siehe Bild). →

Die große sowie kleine Lackierkabine sind nicht betroffen. Die Fertigungshalle wurde durch die Verantwortlichen umgehend abgeriegelt um eine Expositionsuntersuchung durchzuführen. Die Ergebnisse dieser Untersuchung sind uns zum heutigen Tag noch nicht bekannt.

Das Strahlmittel wurde durch die Firma Eurogrit aus Dordrecht geliefert. Dieses Unternehmen war vergangene Woche in den Nachrichten, nachdem an sechs verschiedenen Orten asbesthaltiges Strahlmittel entdeckt wurde. TenneT war hiervon noch nicht betroffen.



abgegrenztes Gebiet

### Untersuchung

Aktuell liegen uns die oben erwähnten Untersuchungsergebnisse noch nicht vor. Das Offshore SHE Team untersucht welche TenneT-Mitarbeiter möglicherweise im kontaminierten Bereich tätig waren.

Wir fordern uns selbst sowie unsere Partnerunternehmen dazu auf, zu prüfen, ob aktuell Produkte von Eurogrit in der Nutzung sind.

### Vorfall nummer

Der Vorfall ist unter der iTasknummer 16437 registriert.

### Mehr Informationen

Sandra Milojevic (SSC-SHE)

This Safety Alert is issued by TenneT in response to a specific situation with the aim of warning you for a specific and immediate danger. We advise you to read this Safety Alert carefully and bring it to the immediate attention to your colleagues and, if applicable, contractors and third parties.

Although Safety Alerts are issued in response to a specific situation, they do not address the nature of the relevant incident, its cause(s), any investigation which may be undertaken, and the outcome thereof.

Do you want to share something with us? Mail to: [safety@tennet.eu](mailto:safety@tennet.eu)

Stay tuned.   
**Safety first!**