

TenneT verwacht afnameschaarste in het 150 kV-netwerk in Brabant en Limburg gedurende de periode 2022-2030 (Brabant) en 2022-2031 (Limburg)

Met dit bericht doet TenneT een vooraankondiging conform artikel 9.5 van de Netcode Elektriciteit (artikel 9.9 van de nieuwe Netcode) van verwachte structurele congestie voor afname van elektriciteit in de provincies Brabant en Limburg. Het tekort aan beschikbare transportcapaciteit voor afname heeft betrekking op het hoogspanningsnetwerk van TenneT en het onderliggende netwerk van de regionale netbeheerder Enexis.

Periode en oorzaak

De verwachte congestie komt door snelle ontwikkelingen in een groeiende vraag naar elektriciteit, waaronder industriële elektrificatie, grootschalige batterijsystemen, woningbouw en de verduurzaming van mobiliteit (laadpalen) en gebouwde omgeving (warmtepompen). De hieruit voortvloeiende transportbehoefte kan niet gefaciliteerd worden door de aanwezige transportcapaciteit van het huidige hoogspanningsnet. De verwachte structurele congestie duurt minimaal tot 2025 (Brabant) en 2027 (Limburg), maar mogelijk langer tot aan uiterlijk 2032.

Beschikbare transportcapaciteit en geplande netverzwaringen.

De aanwezige transportcapaciteit, rekening houdende met geldende wettelijke criteria voor netontwerp, in Limburg is circa 1900 MW. De gevraagde transportcapaciteit is circa 2150 MW. De aanwezige transportcapaciteit, rekening houdende met geldende wettelijke criteria voor netontwerp, in Brabant is circa 2900 MW. De gevraagde transportcapaciteit is circa 3160 MW.

Hiermee moet geconcludeerd worden dat de capaciteit van de koppeltransformatoren 380-150 kV in zowel Brabant als Limburg ontoereikend zijn voor de voorziene vraag. De structurele oplossing bestaat dan ook uit het uitbreiden van de capaciteit van deze koppelingen. Met de hieronder genoemde projecten, wordt het hoogspanningsnet de komende jaren gefaseerd uitgebreid. De aanwezige transportcapaciteit zal daarmee ook geleidelijk vergroot worden. Voor het faciliteren van de benodigde groei in transportcapaciteit zijn daarnaast ook investeringen in 150-kV stations en verbindingen benodigd.

De geplande netverzwaringen zijn onder andere:

Provincie	Project	Geplande inbedrijfsnamedatum
Brabant	Uitbreiding transformatorcapaciteit 380 kV-station Geertruidenberg	2025
	Realisatie 380 kV-station Tilburg	2025
	Vervanging koppeltransformatoren 380 kV-station Eindhoven	2025
	Plaatsen dwarsregeltransformatoren Waalwijk	2027
	Realisatie 380 kV-station Halsteren	2027
	Vervanging koppeltransformatoren 380 kV-station Geertruidenberg	2027
	Realisatie 380 kV-station Moerdijk	2029-2031
	Realisatie 380 kV-station Wijchen	2029-2031
	Uitbreiding transformatorcapaciteit 380 kV-station Rilland	2023

	(Zeeland) <i>Noot: dit station kan de energiestromen tussen Brabant en Zeeland veranderen, wat mogelijk een positief effect heeft op de beschikbare transportcapaciteit in Brabant.</i>	
Limburg	Vervanging 380 kV-station en koppeltransformatoren Maasbracht	2027
	Uitbreiding en reconstructie 380-150 kV-station Boxmeer	2027-2029
	Realisatie 380 kV-station Graetheide	2030-2032

N.B. De in de tabel hierboven genoemde inbedrijfsnamedata zijn de data die TenneT verwacht te gaan hanteren in haar herziene Investeringsplan 2022-2031. Dit herziene Investeringsplan wordt uiterlijk op 1 juli gepubliceerd.

Congestie-onderzoek

TenneT zal, in afstemming met Enexis en conform de nieuw vastgestelde Netcode, onderzoek doen naar de mogelijkheden voor toepassing van congestiemanagement. In de tussentijd zal Enexis of TenneT een grootzakelijke aanvraag voor transportcapaciteit niet kunnen inwilligen. Bedrijven worden opgeroepen zich te blijven melden bij hun netbeheerder, zodat de aanvraag juist geregistreerd kan worden op interesselijsten. Mocht er met congestiemanagement additionele transportcapaciteit beschikbaar gesteld kunnen worden, zullen partijen op volgorde van aanvraag behandeld worden.

Particulieren en woningbouw worden overigens niet getroffen door het tekort aan beschikbare transportcapaciteit.

Productiecongestie

TenneT herbevestigt dat er nog steeds sprake is van verwachte structurele congestie voor productie van elektriciteit in Brabant en Limburg (zie [bericht Brabant](#) en [bericht Limburg](#)). Sinds de oorspronkelijke aankondiging hiervan, hebben zich nog enkele grote partijen gemeld bij TenneT, waardoor het tot publicatie van het congestie-onderzoek niet mogelijk is een aanvraag voor transportcapaciteit voor teruglevering in te willigen. Deze congestie-onderzoeken worden naar verwachting vanaf september 2022 gepubliceerd.

Contact

Mocht u naar aanleiding van dit bericht in overleg willen treden met TenneT over uw mogelijkheden om bij te dragen aan het oplossen van het verwachte structurele tekort aan beschikbare transportcapaciteit dan kunt u contact op nemen met de afdeling Customer en Markets van TenneT via TenneT CCC